

ITINERARIO FORMATIVO 2022 - PROGRAMA DE ESTUDIOS DE MECATRÓNICA AUTOMOTRIZ

Unidad de competencia	Módulo formativo asociado	Unidades didácticas	Periodo académico (horas)						Créditos			Horas U.D.		
			I	II	III	IV	V	VI	T.	P.	Total	Horas U.D.	Total horas	
(UC 3) Realizar el mantenimiento y reparación del sistema eléctrico de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo con el manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente.	MÓDULO 03: MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS SISTEMAS ELECTRICOS – ELECTRÓNICOS AUTOMOTRICES.	Sistema de carga y arranque	7						1	3	4	112	544	
		Sistema de luces, instalaciones de accesorios y sistemas auxiliares vehiculares.	7						1	3	4	112		
		Inversores de corriente y sistemas de confort.	6						2	2	4	96		
		Sistema de encendido eléctrico electrónico.	7						1	3	4	112		
		Comunicación oral.	3						1	1	2	48		
		Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (EFSRT)	4						0	2	2	64		
(UC 1) Realizar el mantenimiento programado de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo con el manual del fabricante, condiciones de operación, procedimientos establecidos y normativa vigente.	MÓDULO 01: MANTENIMIENTO PROGRAMADO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES CONVENCIONALES Y CON ASISTENCIA ELECTRÓNICA, SEGÚN EL MANUAL DEL FABRICANTE Y NORMATIVA VIGENTE.	Nivel y fluidos automotrices.		6					2	2	4	96	544	
		Mantenimiento básico y lectura de manuales.		5					1	2	3	80		
		Filtros y neumáticos automotrices.		7					1	3	4	112		
		Cableado eléctrico y sistema de iluminación.		5					1	2	3	80		
		Inglés para la comunicación oral.		4					2	1	3	64		
		Interpretación y producción de textos.		3					1	1	2	48		
		Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (EFSRT)		4					0	2	2	64		
(UC 2) Realizar el mantenimiento y reparación de los sistemas de suspensión, dirección y frenos de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, según el manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente.	MÓDULO 02: MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS SISTEMAS DE SUSPENSIÓN, DIRECCIÓN Y FRENOS CON ASISTENCIA ELECTRÓNICA.	Sistema de suspensión.			7				1	3	4	112	544	
		Sistema de dirección.			5				1	2	3	80		
		Sistema de frenos hidráulicos y neumáticos.			5				1	2	3	80		
		Laboratorio de sistemas.			4				2	1	3	64		
		Soldadura aplicada			6				2	2	4	96		
		Aplicaciones en internet.			3				1	1	2	48		
		Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (EFSRT)			4				0	2	2	64		
(UC 4) Realizar el mantenimiento y reparación del sistema de transmisión de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo con el manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente.	MÓDULO 04: MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LOS SISTEMAS DE TRANSMISIÓN CON ASISTENCIA ELECTRÓNICA.	Sistema de transmisión mecánica y automática.				8			2	3	5	128	544	
		Mecanismo diferencial.				8			2	3	5	128		
		Sistema de mecanismo diferencial y juntas homocinéticas.				8			2	3	5	128		
		Ofimática.				3			1	1	2	48		
		Oportunidades de negocio.				3			1	1	2	48		
		Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (EFSRT)				4			0	2	2	64		
(UC 5) Realizar el mantenimiento, reparación y configuración electrónica del motor de combustión interna de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo con el manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente.	MÓDULO 05: MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE MOTORES LIVIANOS Y PESADOS CON ASISTENCIA ELECTRÓNICA.	Sistema de conducción inteligente.					5		1	2	3	80	544	
		Motor de combustión interna Otto.					5		1	2	3	80		
		Sistema de inyección Otto.					5		1	2	3	80		
		Rectificaciones automotrices.					5		1	2	3	80		
		Sistema de ventilación y refrigeración.					4		2	1	3	64		
		Fundamentos de la investigación tecnológica.					3		1	1	2	48		
		Plan de negocios					3		1	1	2	48		
Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (EFSRT)					4		0	2	2	64				
(UC 6) Desarrollar la conversión del sistema de combustible de los vehículos automotores convencionales y con asistencia electrónica, de acuerdo con el manual del fabricante, procedimientos establecidos y normativa vigente.	MÓDULO 06: MOTORES CONVENCIONALES CONVERSIÓN DE MOTORES A COMBUSTIÓN INTERNA.	Conversión de motores a servicio dual.						5	1	2	3	80	544	
		Motores de combustión interna diésel.						6	2	2	4	96		
		Inyección electrónica diésel.							5	1	2	3		80
		Laboratorio de sistemas diésel.							3	1	1	2		48
		Vehículos pesados y turbo compresores.							5	1	2	3		80
		Comportamiento ético.							3	1	1	2		48
		Solución de problemas.							3	1	1	2		48
		Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (EFSRT)							4	0	2	2		64
CONSOLIDADO	TOTAL HORAS/CRÉDITOS – Unidades Didácticas específicas o técnicas.		27	23	27	24	24	24	35	57	92	2384		
	TOTAL HORAS/CRÉDITOS de las competencias de empleabilidad.		3	7	3	6	6	6	11	10	21	496		
	TOTAL HORAS/CRÉDITOS – Experiencias formativas en situaciones reales de trabajo (EFSRT)		4	4	4	4	4	4	0	12	12	384		
	TOTAL HORAS/CRÉDITOS – Plan de estudio		34	34	34	34	34	34	46	79	125	3264	3264	